

**DISCIPLINARE E CAPITOLATO SPECIALE PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER GLI ALUNNI DELLA SCUOLA DELL’INFANZIA, PRIMARIA E SECONDARIA DI 1° GRADO DI GAGLIANO DEL CAPO – ANNI SCOLASTICI 2021/2022 E 2022/2023.**

**Lotto CIG assegnato: Z21306D9A5**

**1. OGGETTO DELL’AFFIDAMENTO**

Costituisce oggetto dell’appalto il servizio di trasporto scolastico, con utilizzo di n. 1 scuolabus di proprietà comunale, degli alunni residenti nel Comune di Gagliano del Capo (ivi comprese le frazioni di San Dana e Arigliano), frequentanti la Scuola dell’Infanzia, Primaria e Secondaria di 1° grado del Comune di Gagliano del Capo, nei percorsi dalle rispettive abitazioni e/o dai rispettivi ed eventuali punti di raccolta individuati di concerto dall’Amministrazione Comunale e dall’appaltatore, una volta concluse le procedure di iscrizione al servizio da parte degli utenti, sino alla sede scolastica e viceversa,

L’affidamento è regolato dalle norme di Codice Civile oltre che dalle norme del presente Capitolato Speciale e dal D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii

Inoltre, è regolato dalla normativa specifica di settore quale, in particolare:

- D.Lgs. 22 dicembre 2000, n. 395 “*Attuazione della direttiva del Consiglio dell’Unione europea n. 98/76/CE del 1o ottobre 1998, modificativa della direttiva n. 96/26/CE del 29 aprile 1996 riguardante l’accesso alla professione di trasportatore su strada di merci e di viaggiatori, nonché il riconoscimento reciproco di diplomi, certificati e altri titoli allo scopo di favorire l’esercizio della libertà di stabilimento di detti trasportatori nel settore dei trasporti nazionali ed internazionali*”. e regolamento attuativo D.M. 161 del 28.04.2005;
- D.Lgs 30 aprile 1992, n. 285 e successive modifiche e integrazioni (Codice della strada) e relativo regolamento di esecuzione e attuazione D.P.R. 495/1992 e ss.mm.ii;
- Legge 11 agosto 2003, n. 218 “*Disciplina dell’attività di trasporto di viaggiatori effettuato mediante noleggio di autobus con conducente*”;
- D.M. 18 aprile 1977 integrato con successivo D.M. 13.01.2004 e D.M. 01.04.2010 recante “*Caratteristiche costruttive degli autobus*”;
- D.M. 20 dicembre 1991 n. 448 “*Regolamento di attuazione della direttiva del Consiglio delle Comunità europee n. 438 del 21 giugno 1989 che modifica la direttiva del Consiglio n. 562 del 12 novembre 1974 riguardante l’accesso alla professione di trasportatore di viaggiatori su strada nel settore dei trasporti nazionali ed internazionali*”;
- D.M. 31 gennaio 1997 “*Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico*” e successiva circolare del Ministero dei Trasporti e della Navigazione n. 23 del 11 marzo 1997.

L’impresa aggiudicataria sarà tenuta ad osservare la normativa vigente del settore, compresi i provvedimenti adottati ed entrati in vigore in data successiva a quella dell’affidamento del servizio.

Il servizio di trasporto scolastico è da considerarsi ad ogni effetto “servizio pubblico” e per nessun

motivo deve essere sospeso, interrotto o abbandonato, ragion per cui la Ditta affidataria è tenuta al rispetto dei principi contenuti nel D.P.C.M. 27 gennaio 1994 "*Principi sull'erogazione dei servizi pubblici*".

## **2. DURATA DELL’AFFIDAMENTO**

L'affidamento avrà durata per il Biennio Scolastico 2021/2022 e 2022/2023, con inizio e fine, stimato come da calendario scolastico vigente, dal 24 settembre al 30 giugno di ciascun Anno Scolastico, salvo ulteriori variazioni disposte dalla normativa vigente.

Alla scadenza del periodo di validità del contratto o in caso di sua anticipata risoluzione anche a seguito di revoca dell'affidamento, l'impresa affidataria è tenuta a garantire la prosecuzione del servizio, fino al subentro del nuovo gestore, per un periodo massimo di sei mesi, salvo diverso accordo tra le parti, alle stesse condizioni del presente capitolato e del contratto di servizio.

Lo svolgimento del servizio avverrà secondo il calendario scolastico approvato e pubblicato dai competenti organi.

L'Amministrazione Comunale avrà cura di comunicare all'aggiudicatario, con il massimo anticipo possibile, il calendario scolastico.

## **3. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE**

### **3.1. Requisiti di ordine generale (idoneità morale):**

Insussistenza dei motivi di esclusione previsti dall'art. 80, commi 1, 2, 4, 5 del D.Lgs. 50/2016 che si intendono qui integralmente richiamati e trascritti.

### **3.2. Requisiti di idoneità professionale:**

- Iscrizione per attività comprendente i servizi oggetto dell'appalto nel Registro Imprese presso la competente C.C.I.A.A. o in analogo registro dello Stato di appartenenza.
- Attestato di idoneità professionale di cui all'art. 7 del D.Lgs. n. 395/2000 e D.M. 28/04/2005 n. 161 o equivalente titolo comunitario.

### **3.3 Capacità economica e finanziaria:**

- Dichiarazioni di almeno due istituti bancari o intermediari autorizzati ai sensi del D.Lgs. 385/1993, attestanti che gli stessi intrattengono rapporti economici stabili con l'impresa, che questa ha un buon volume di affari ed offre sufficienti garanzie sul piano economico per lo svolgimento del presente appalto;
- ovvero, in alternativa, da comprovare, ai sensi all'art. 83, comma 4, del D.Lgs. 50/2016, dimostrando di possedere, al momento della presentazione della domanda di partecipazione, un livello adeguato di copertura assicurativa contro i rischi professionali, con rischio assicurato comunque non inferiore ad € 500.000,00.

### **3.4 Capacità tecniche e professionali:**

Avere svolto negli ultimi 3 anni scolastici (2018/2019 – 2019/2020 – 2020/2021) almeno n. 1 servizi identico (servizio scuolabus per Enti locali) per un importo complessivo pari o superiore ad €

34.947,28, oltre IVA del 10%. La comprovata attestazione del possesso del requisito sarà fornita, in sede di verifica, mediante acquisizione degli originali o copie conformi delle attestazioni rilasciate dalle Amministrazioni/Enti contraenti, con l'indicazione anche dell'oggetto, dell'importo, del periodo di esecuzione, del buon esito dell'esecuzione e della mancanza di atti o provvedimenti di risoluzione anticipata del contratto per fatto od omissione del concorrente.

Nel caso in cui il concorrente abbia iniziato la propria attività da meno di un anno, potrà soddisfare il requisito di cui al punto precedente, alternativamente:

- dimostrando di avere la disponibilità minima, alla data di presentazione dell'offerta, di n. 1 automezzo sostitutivo di tipo scuolabus, da utilizzare in caso di guasti, con almeno 35 posti, idoneo ad essere impiegato sugli itinerari descritti nel presente capitolato ed in regola con quanto disposto dal D.M. 31.01.1997 e dalla Circolare n. 23/97 del Ministero dei Trasporti e della Navigazione, dal D.M. 13.01.2004 e dal D.M. 01.04.2010 (che modifica il D.M. 18.04.1977 e s.m.i.), corrispondente alle caratteristiche costruttive di cui al D.M. 18.04.1977. La comprova del possesso del requisito, in sede di verifica, sarà fornita mediante acquisizione di copia conforme all'originale del libretto di circolazione dell'automezzo;
- ovvero, dimostrando di avere la disponibilità minima, prima dell'inizio del servizio di n. 1 assistente e di n. 1 autista (in possesso dei requisiti tecnico professionali idonei alla conduzione dei mezzi) per le eventuali sostituzioni. La comprovata sussistenza del presente requisito, in sede di verifica, sarà fornita mediante acquisizione di copia conforme all'originale dei contratti stipulati con il personale;
- ovvero, attraverso il possesso di una valutazione di conformità del proprio sistema di gestione della qualità alla norma UNI EN ISO 9001:2015 (oppure 9001:2008) in settore attinente l'oggetto della presente gara. Tale documento dovrà essere rilasciato da un organismo di certificazione accreditato ai sensi della norma UNI CEI EN ISO/IEC 17021-1 (o per la pertinente norma per UNI EN ISO 9001:2008) per lo specifico settore e campo di applicazione/scopo del certificato richiesto, da un Ente nazionale unico di accreditamento firmatario degli accordi EA/MLA, oppure autorizzato a norma dell'art. 5, par. 2 del Regolamento (CE), n. 765/2008. La comprova del requisito è fornita mediante acquisizione di copia conforme all'originale del certificato di conformità del sistema di gestione della qualità alla norma UNI EN ISO 9001:2015.

**I requisiti di cui ai punti 3.1, 3.2 e 3.4 possono essere dichiarati tramite dichiarazione sostitutiva ai sensi del D.P.R. 445/2000 e s.m.i., utilizzando il modello allegato A. Il requisito di cui al punto 3.3 si intende posseduto allegando le dichiarazioni bancarie ovvero le polizze assicurative richieste.**

I requisiti sopra richiesti devono essere posseduti, a pena di esclusione, entro il termine di presentazione delle offerte e saranno verificati d'ufficio o mediante richiesta dei mezzi di prova ai sensi dell'art. 86 del Codice. **Il mancato possesso di anche solo uno di detti requisiti**

**comporta l'esclusione dalla gara, l'escussione della cauzione e la segnalazione all'ANAC ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 80, comma 12, del Codice.**

Nel caso in cui le imprese che siano in possesso dei requisiti generali di cui al D.Lgs. n. 50/2016, risultino carenti dei requisiti di carattere economico, finanziario, tecnico ed organizzativo richiesti dal bando, possono partecipare alla gara utilizzando l'istituto dell'avvalimento e potranno soddisfare tale loro esigenza presentando, nel rispetto delle prescrizioni del DPR 445/2000, la documentazione prevista dall'art. 89 del vigente Codice degli appalti.

Il possesso di tutti i requisiti sopra elencati potrà essere attestato mediante ricorso a dichiarazioni sostitutive di certificazione e/o di atto di notorietà, ai sensi di quanto previsto agli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000, con assunzione da parte del dichiarante delle responsabilità penali previste all'art. 76 dello stesso D.P.R. per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci ivi indicate, ovvero attraverso la presentazione delle relative certificazioni e/o attestazioni.

L'Amministrazione si riserva di effettuare controlli in ordine alla veridicità delle dichiarazioni rese. L'operatore economico aggiudicatario dovrà altresì assicurare una copertura del servizio sul territorio comunale del 100%.

#### **4. PARTECIPAZIONE ALLA GARA E TERMINE PRESENTAZIONE OFFERTA**

Il termine ultimo per la presentazione delle offerte: **giorni 30 dalla pubblicazione del bando di gara.**

Il concorrente che intende partecipare alla gara indetta dovrà compilare l'allegato A, sottoscrivendolo digitalmente, corredato da valido documento di riconoscimento in corso di validità del legale rappresentante dell'operatore economico.

La presentazione dell'offerta è a totale ed esclusivo rischio dell'operatore economico partecipante, il quale si assume qualsiasi rischio in caso di mancata o tardiva ricezione dell'offerta, dovuta, a mero titolo esemplificativo e non esaustivo, a malfunzionamenti degli strumenti telematici utilizzati, a difficoltà di connessione e trasmissione, a lentezza dei collegamenti, o a qualsiasi altro motivo, restando esclusa qualsivoglia responsabilità della Stazione Appaltante ove per ritardo o disguidi tecnici o di altra natura, ovvero per qualsiasi motivo, l'offerta non pervenga entro il termine di scadenza fissato per la presentazione delle offerte. In ogni caso, fatti salvi i limiti inderogabili di legge, l'operatore economico esonera la Stazione Appaltante da qualsiasi responsabilità per malfunzionamenti di qualsiasi natura, mancato funzionamento o interruzioni di funzionamento del Portale degli Acquisti della Pubblica Amministrazione disponibile all'indirizzo [www.acquistinretepa.it](http://www.acquistinretepa.it). La stazione appaltante si riserva, comunque, di adottare i provvedimenti che riterrà necessari nel caso di malfunzionamento del Portale. In particolare, qualora, durante il termine fissato per la presentazione delle domande/offerte, il Portale degli Acquisti della Pubblica Amministrazione segnali il verificarsi di gravi anomalie, la Stazione Appaltante valuterà – in relazione al tipo ed alla durata dell'anomalia

evidenziata - la necessità di sospendere la procedura di gara. In caso di indisponibilità oggettiva del sistema non programmata di durata superiore alle 12 ore lavorative continuative nell'ambito dell'orario di disponibilità del sistema, che si verifichi durante il termine fissato per la presentazione delle offerte, la Stazione Appaltante potrà sospendere la procedura di gara, fissando un nuovo termine per la presentazione delle offerte. La riapertura dei termini avverrà solo qualora l'indisponibilità oggettiva del sistema abbia avuto riflessi sul rispetto dei termini minimi per la presentazione delle domande/offerte, ovvero nel caso in cui tale indisponibilità si sia verificata nelle ultime 12 ore antecedenti il termine di scadenza di presentazione delle offerte.

## **5. CASI DI ESCLUSIONE**

Le cause di esclusione sono disciplinate dall'art. 80 del D.Lgs. 50/2016. Inoltre, rappresentano causa di esclusione:

- l'incompletezza o mancanza dei documenti e delle informazioni richieste, nonché delle relative offerte;
- Le offerte irregolari, equivoche, condizionate in qualsiasi modo, difformi dalla richiesta o, comunque, inappropriate;
- la mancanza di uno dei requisiti di idoneità professionale e di capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale che i concorrenti, all'atto dell'offerta, devono possedere;
- la mancanza della garanzia provvisoria e l'impegno di un fideiussore, anche diverso da quello che ha rilasciato la garanzia provvisoria, a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto qualora l'offerente risultasse aggiudicatario;
- ogni offerta pervenuta oltre l'ora fissata per la presentazione della stessa.

## **6. MODALITA' E CRITERI DI AGGIUDICAZIONE**

L'aggiudicazione dei servizi avverrà mediante procedura telematica da svolgersi tramite il sistema del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MePa – [www.acquistinretepa.it](http://www.acquistinretepa.it)) in favore dell'operatore economico che, in possesso dei requisiti richiesti, avrà presentato la maggiore percentuale unica di ribasso, IVA esclusa, sull'importo posto a base di gara ovvero euro 34.947,28, oltre IVA del 10%

L'Ente appaltante può decidere di non procedere all'aggiudicazione se nessuna delle offerte risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto in appalto, a prescindere da un'eventuale verifica di congruità.

L'aggiudicazione potrà avvenire anche in presenza di una sola offerta valida se ritenuta congrua.

L'aggiudicazione del servizio avverrà in base al criterio del *minor prezzo* ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera *b*) del D.Lgs. 50/2016, mediante ribasso sull'importo del servizio posto a base di gara.

Gli operatori economici offerenti saranno vincolati alla propria offerta per 180 giorni.

Si applicherà quanto previsto dall'art. 97 del D.Lgs. 50/2016 in materia di offerte anormalmente basse. In caso di gara deserta, di offerte irregolari o di deposito di offerte inaccettabili in relazione ai requisiti degli offerenti o delle offerte, si procederà all'aggiudicazione mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 63 del D.Lgs. 50/2016.

## **7. DESCRIZIONE DEL SERVIZIO**

Il servizio oggetto del presente Capitolato riguarda il trasporto quotidiano scolastico e, più nello specifico, il normale trasporto casa/scuola e viceversa degli alunni residenti nel Comune di Gagliano del Capo (ivi comprese le frazioni di San Dana e Arigliano), ed ivi frequentanti la Scuola locale dell'Infanzia, Primaria e Secondaria di 1° grado, per un numero stimato di 90 fruitori, oltre a n. 3 alunni disabili.

Il percorso medio giornaliero stimato è di 100 Km.

Il servizio verrà reso mediante l'utilizzo di n. 1 scuolabus di proprietà di questo Ente, concesso al soggetto aggiudicatario, in comodato d'uso gratuito, limitatamente ai posti disponibili, pari a n. 33, di cui 2 riservati all'autista ed all'assistente ed 1 a Soggetto disabile.

L'aggiudicatario strutturerà il percorso di ogni singola corsa in maniera autonoma, **nel rispetto del calendario scolastico e degli orari di inizio e termine delle lezioni relative alle singole scuole, con obbligo di garantire** l'accompagnamento ed il ritiro degli alunni fruitori del servizio.

Prima dell'inizio dell'Anno Scolastico, il Responsabile del Settore comunicherà tempestivamente all'aggiudicatario, l'elenco dei richiedenti il servizio, il calendario scolastico con relativa articolazione degli orari.

L'aggiudicatario dovrà comunicare, una volta concluse le procedure di iscrizione al servizio da parte degli utenti presso il Comune, il percorso effettuato dallo scuolabus e gli orari di ciascuna corsa all'ufficio Servizi Sociali, anche con riferimento alle modifiche che l'impresa aggiudicatrice vorrà apportare a seguito dell'eventuale variazione del numero dei fruitori del servizio e degli orari scolastici.

I percorsi, le fermate e gli orari, potranno subire, pertanto, variazioni nel corso dell'anno scolastico, potendo l'Amministrazione Comunale ordinare, alle stesse condizioni del contratto, un aumento o una diminuzione in rapporto alle esigenze effettive e previa formale comunicazione, senza che la Ditta aggiudicataria possa sollevare eccezioni e/o pretendere indennità.

L'affidatario si assume l'obbligo di svolgere con continuità e senza interruzioni il servizio di trasporto oggetto dell'affidamento.

Il servizio dovrà essere svolto dallo stesso con proprio personale, a suo rischio e con l'assunzione a proprio carico di tutti gli oneri attinenti al servizio stesso, nessuno escluso.

### **Tempi previsti per lo svolgimento del servizio:**

Il servizio si deve svolgere nei tempi e nei modi che consentano a tutti gli alunni di essere presenti almeno 5 minuti prima dell'inizio delle lezioni e di essere riaccompagnati a casa entro limiti

tollerabili e ragionevoli al termine delle lezioni.

L'affidatario dovrà svolgere il servizio di trasporto degli alunni, indicati espressamente dall'Amministrazione Comunale, lungo i tragitti precedentemente definiti e comunicati all'Ente.

Le eventuali fermate per la raccolta degli alunni dovranno essere effettuate unicamente su strade pubbliche o di uso pubblico.

Il conducente del veicolo prima di far scendere i trasportati, deve assicurarsi che nessun veicolo stia effettuando un sorpasso e che nessun veicolo stia sorraggiungendo. Qualora sull'automezzo vi siano bambini che per recarsi alla propria abitazione debbano attraversare la strada, l'assistente deve assicurarsi, prima di far scendere i bambini e prima che gli stessi attraversino la strada, che non vi siano veicoli in sorpasso né in arrivo che possano costituire pericolo, e provvedere, se il caso, ad accompagnare il bambino durante l'attraversamento.

Lo scuolabus deve essere sempre presente nei luoghi di fermata predisposti agli orari fissati.

I tempi di prelievo degli alunni presso gli edifici scolastici devono essere di norma, ed in assenza di deroghe, puntuali con gli orari di uscita della scuola.

Il prestatore per nessun motivo può esimersi dall'effettuare il servizio ed, a tal proposito, dovrà dotarsi di automezzi e personale di riserva all'uopo necessari.

Nel caso in cui, per sopraggiunte avarie, l'automezzo non possa essere utilizzato, l'affidatario è tenuto ad avvisare immediatamente l'Amministrazione Comunale e gli utenti interessati e ad assicurare una tempestiva sostituzione degli stessi o provvedendo comunque, a proprie spese e senza alcun onere aggiuntivo per il Comune, ad assicurare comunque il servizio mediante soggetto abilitato al trasporto di persone.

In caso di temporanea chiusura al traffico della rete viaria per interventi di manutenzione o in ogni altro caso dovuto a cause di forza maggiore, il prestatore del servizio, previo accordo con il Comune, dovrà effettuare le necessarie deviazioni degli itinerari per garantire il normale espletamento del servizio, dandone tempestiva comunicazione agli utenti.

L'autista deve essere dotato di telefono cellulare o altro dispositivo adeguato al fine di garantire la tempestiva comunicazione dell'avversità eventualmente occorsa (ad es. in occasione di incidenti), senza l'abbandono del mezzo medesimo e dei minori trasportati. Il prestatore del servizio dovrà altresì dare immediata comunicazione al Comune di tutti gli incidenti che dovessero verificarsi durante il trasporto, anche nel caso in cui non ne fosse derivato alcun danno.

L'affidatario si obbliga a tenere la velocità moderata e comunque nei limiti di sicurezza e a non caricare passeggeri oltre il numero consentito dalla carta di circolazione ed a rispettare tutte le disposizioni normative vigenti in materia.

L'affidatario sarà responsabile verso l'Amministrazione per il servizio di trasporto che viene svolto con l'impiego di personale e di capitali a completo rischio dell'operatore economico.

L'impresa risponderà direttamente dei danni alle persone e alle cose, comunque provocati nello svolgimento del servizio, restando a suo completo ed esclusivo carico qualsiasi risarcimento, senza diritto di rivalsa o di compensi da parte del Comune.

Il gestore non potrà per nessuna ragione sospendere, modificare o interrompere il servizio di propria iniziativa.

Il servizio di trasporto scolastico potrà essere utilizzato pure per attività esterne alla scuola, comunque connesse all'espletamento della funzione educativa, eventualmente anche al di fuori del territorio comunale. Il costo di tali prestazioni extra è compreso nel corrispettivo d'appalto, purché le stesse non superino le **20 uscite per ciascun anno scolastico**, nel raggio massimo di 30 Km.

La Ditta aggiudicatrice dovrà garantire, per le attività esterne, tutti i mezzi impiegati nel servizio scuolabus o comunque necessari per tali attività senza null'altro pretendere dal Comune

## **8. CARATTERISTICHE DEI VEICOLI SOSTITUTIVI**

Il soggetto affidatario del servizio dovrà garantire, al bisogno, la messa a disposizione di veicoli sostitutivi in regola con la normativa nazionale e regionale in tema di trasporto scolastico.

Tali automezzi dovranno essere in regola con quanto disposto dal Decreto Ministeriale 31 gennaio 1997 "Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico" ed alla successiva circolare n. 23 del 1 marzo 1997 del Ministero dei Trasporti e della navigazione, dal Codice della Strada e corrispondenti alle caratteristiche costruttive di cui al D.M. 18 Aprile 1977 come modificati e integrati con successivi D.M. 13.1.2004 e D.M. 1.4.2010.

La ditta è obbligata a fornire gratuitamente i mezzi sostitutivi per una durata di giorni dieci. Successivamente, il Comune concorderà con la ditta l'importo del noleggio del mezzo sostitutivo, sino alla completa riparazione dello scuolabus comunale.

La ditta aggiudicataria dovrà essere in possesso dell'attestato di idoneità professionale di cui all'art. 7 del D.Lgs. n. 395/2000 e D.M. 28/04/2005 n. 161 o equivalente titolo comunitario.

A bordo di ciascun mezzo dovrà essere garantito un elevato grado di pulizia ed il funzionamento di tutti gli impianti presenti.

Il Comune di Gagliano del Capo si riserva di procedere, prima dell'aggiudicazione definitiva della gara, alla verifica dello stato di funzionalità e conservazione del mezzo da adibire al servizio di cui trattasi.

## **9. RICOVERO AUTOMEZZO**

L'aggiudicatario utilizzerà l'atrio retrostante i locali della scuola primaria per il ricovero dell'automezzo di proprietà comunale

## **10. IMPORTO STIMATO DELL'AFFIDAMENTO**

Il valore stimato dell'affidamento di cui trattasi è di **€ 34.947,28, (euro trentaquattromilanovecentoquantasette,28 centesimi) oltre IVA del 10%.**

L'importo complessivo presunto dell'appalto è stato determinato con riferimento alla media annuale dei costi per il personale ( n. 1 autista + n. 1 assistente/accompagnatore) e dei costi relativi al carburante dei mezzi concessi in comodato d'uso. Tale media ha carattere indicativo. Non sono



dovuti risarcimenti, indennità o rimborsi a causa di riduzioni o aumenti delle prestazioni, rispetto a tale media annuale, derivante dalla variazione del fabbisogno effettivo rispetto a quello presunto. Ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008 si evidenzia che i costi della sicurezza derivanti dai rischi di natura interferenziale (DUVRI) sono pari a € 0,00 (zero). La redazione del DUVRI, ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008 non è ritenuta necessaria nel presente appalto, in quanto non si ravvisano rischi di interferenza ovvero “contatti rischiosi” tra il personale dell’Amministrazione Comunale e quello dell’appaltatore.

## **11. PREZZO**

Il servizio di trasporto scolastico verrà remunerato secondo il prezzo offerto in sede di gara.

Il prezzo è comprensivo di ogni onere e spesa ordinaria per i mezzi di trasporto, il personale addetto, ecc. ad esclusione della sola IVA di legge.

## **12. ADEGUAMENTO CORRISPETTIVI INDICE ISTAT**

Il corrispettivo del servizio s’intende fisso e invariabile per tutto il biennio scolastico 2021/2022 e 2022/2023.

## **13. PAGAMENTI**

Al fine dell’emissione dei mandati di pagamento l’aggiudicatario dovrà presentare mensilmente al Comune la fattura riepilogativa del servizio effettuato.

La fatturazione deve pervenire esclusivamente in forma elettronica, contenente l’annotazione “scissione dei pagamenti, ai sensi dell’art. 17 *ter* del D.P.R. 633/1972” ed inoltrata tramite il canale di comunicazione PEC.

Sarà cura dell’Ufficio Ragioneria fornire il relativo Codice Univoco Ufficio (C.U.U.).

Il corrispettivo aggiudicato in sede di gara è pagato alla ditta aggiudicataria in dieci rate mensili (settembre – giugno).

Il pagamento delle fatture dovrà avvenire entro trenta giorni dal ricevimento delle stesse salvo la verifica da parte del competente Responsabile di avvenuta regolare esecuzione del servizio, a seguito del buon esito delle verifiche di conformità del servizio stesso. In caso di contestazioni il termine dei trenta giorni si deve considerare sospeso.

In ottemperanza alle vigenti normative, in sede di formale liquidazione delle fatture, l’ufficio competente è tenuto all’acquisizione d’ufficio (presso l’INPS di competenza) di DURC regolare, in corso di validità, della ditta aggiudicataria in relazione al presente contratto.

Eventuali ritardi nel pagamento da parte dell’Ente, dovuti a cause di forza maggiore, non esonerano in alcun modo l’impresa dagli obblighi ed oneri ad essa derivanti dal presente Capitolato.

Con i corrispettivi di cui sopra si intendono interamente compensati dall’Ente tutti i servizi, le prestazioni e tutte le spese necessarie per la perfetta esecuzione del contratto, qualsiasi onere

espresso e non dal presente capitolato inerente e conseguente al servizio di cui trattasi.

Il pagamento verrà effettuato, ai sensi del disposto dell'art. 3 della L. 136/2010 esclusivamente a mezzo bonifico bancario o postale su c/c dedicato anche in via non esclusiva acceso presso banche o presso la società Poste Italiane Spa.

#### **14. MODIFICHE DI PERCORSO ED ORARIO PER EVENTI ECCEZIONALI**

Quando, per cause di forza maggiore dipendente da fatti naturali (terremoti, alluvioni, neviccate, ecc.) o da fatti umani di grande rilevanza (manifestazioni tumulti, ecc.), l'affidatario sia costretto a modificare il percorso o non possa espletare il servizio deve darne immediata comunicazione al Comune.

Nei casi di sospensione o interruzione del servizio al di fuori delle ipotesi di cui sopra, la Ditta è tenuta al pagamento di una penale come indicata all'art. 22; in tale ipotesi il Comune potrà, a suo insindacabile giudizio, chiedere altresì la risoluzione del contratto per fatto e colpa della Ditta affidataria.

In caso di sciopero, l'affidatario deve assicurare comunque il trasporto, trattandosi di un servizio essenziale ai sensi della legge 12 giugno 1990, n 146.

Non sono ammesse percorrenze estranee agli itinerari, se non a seguito di espressa autorizzazione o per cause di forza maggiore che dovranno essere immediatamente comunicate all'Ufficio competente. Parimenti non sono consentite soste e fermate durante lo svolgimento del percorso per effettuare rifornimenti di carburanti, operazioni di manutenzione ordinaria o straordinaria e quant'altro comporti immotivato ritardo nello svolgimento del servizio.

#### **15. IMPEDIMENTI PER GRAVI MOTIVI**

Nel caso in cui l'affidatario non fosse temporaneamente, per gravi motivi, in grado di svolgere regolarmente il servizio, dovrà tempestivamente informare l'Ufficio Servizi Sociali, provvedendo, altresì, in accordo con lo stesso, a proprie spese e senza alcun onere aggiunto per il Comune, ad assicurare comunque il servizio anche mediante impresa autorizzata al trasporto di persone, i cui mezzi siano in regola con la normativa nazionale e regionale in tema di trasporto scolastico.

#### **16. UTENTI , LIMITI E MODALITA' D'USO DEL SERVIZIO**

La continuità del servizio dovrà essere assicurata anche in caso di avaria del mezzo, a causa di rottura o incidente, nel qual caso dovrà essere garantito il completamento del servizio con la sostituzione del mezzo entro 30 minuti massimi dal verificarsi dell'evento.

Il servizio del trasporto in orari straordinari conseguenti a scioperi o assemblee sindacali del personale docente potrà essere autorizzato solo se riguarda tutti gli autotrasportati delle singole scuole e se richiesto con almeno 3 giorni di anticipo senza il ricorso a corse aggiuntive.

Al momento della raccolta e al ritorno i genitori degli alunni devono essere presenti personalmente o mediante persona munita di apposita delega alle operazioni di salita e discesa. Resta inteso che

è compito dell'autista e dell'assistente assicurarsi che il bambino venga consegnato a persona autorizzata. Se la persona che si presenta alla consegna del bambino non è conosciuta dall'autista o dall'assistente, questi chiedono la presentazione di un documento valido di identità e della delega al ritiro, sottoscritta da un genitore del bambino e con allegata fotocopia di un documento di identità del genitore stesso.

In caso di mancata presenza del genitore o del delegato, l'alunno rimarrà sullo scuolabus e, al termine del percorso, accompagnato presso una struttura comunale individuata dal Responsabile del settore interessato, dove i genitori andranno a riprenderlo. Al verificarsi della terza mancata presenza del genitore o del delegato, il servizio in favore dell'utente sarà sospeso.

L'aggiudicatario ha l'obbligo di provvedere unicamente al trasporto degli aventi diritto; non è permesso l'accesso agli automezzi a persone estranee al servizio.

La salita e la discesa degli alunni dovrà essere regolata in modo che tali operazioni avvengano in sicurezza, ordinatamente e senza incidenti, per i quali il Comune di Gagliano del Capo declina sin da ora ogni responsabilità nel senso più lato.

L'eventuale introduzione di punti di raccolta, su proposta dell'affidatario, deve essere preventivamente e formalmente autorizzata dall'Amministrazione Comunale.

L'affidatario dovrà, in caso di temporanea chiusura al traffico della rete viaria per interventi di manutenzione o in ogni altro caso dovuto a cause di forza maggiore, effettuare le necessarie deviazioni degli itinerari per garantire il normale espletamento del servizio, dandone tempestiva comunicazione agli utenti e al Comune.

## **17. OBBLIGHI DELL'AFFIDATARIO E DEL COMUNE**

L'affidatario è tenuto a procurarsi ogni licenza, permesso, autorizzazione necessaria per il regolare svolgimento dell'attività oggetto del presente affidamento.

L'aggiudicatario oltre all'osservanza di tutte le norme qui specificate avrà l'obbligo di osservare e far osservare tutte le disposizioni derivanti dalle leggi e dai regolamenti in vigore sia a livello nazionale che regionale e comunale, o che potessero venire eventualmente emanate durante il corso del contratto.

In modo particolare l'affidatario è tenuto ad osservare scrupolosamente le disposizioni circa i veicoli in servizio pubblico e tutte le altre disposizioni in materia di circolazione sulle strade ed aree pubbliche (velocità, sicurezza, stato di efficienza dei mezzi, condotta di marcia, ecc...) nonché le prescrizioni generali e particolari vigenti o che verranno successivamente emanate.

Gli autobus dovranno trasportare un numero massimo di persone pari ai posti a sedere.

La Ditta affidataria dovrà depositare presso il competente Ufficio, prima dell'avvio del servizio, e ad ogni variazione, l'elenco degli autisti e degli assistenti impiegati per il servizio, nonché copia delle patenti di guida e dei certificati di abilitazione professionale dei conducenti.

## **17.1 OBBLIGHI RELATIVI ALLA GESTIONE DELL'AUTOMEZZO**

L'affidatario si impegna ad usare i mezzi di proprietà comunale, dati in comodato d'uso **ESCLUSIVAMENTE** per lo svolgimento del servizio appaltato dal Comune di Gagliano del Capo, ad utilizzarli con diligenza ed a restituirli nello stato in cui si trovavano al momento della consegna, fatta salva la normale usura.

Per tutta la durata dell'appalto, la affidataria deve provvedere a:

- ✓ mantenere l'automezzo, adibito al servizio, in perfetta efficienza meccanica e di carrozzeria, nonché garantire la conformità degli stessi alle norme vigenti ed a quelle che dovessero essere successivamente emanate;
- ✓ mantenere aggiornate le documentazioni prescritte per la circolazione del veicolo su strada e per il trasporto di persone.

Resteranno ad esclusivo carico dell'affidatario gli oneri di seguito indicati:

- ✓ ogni spesa necessaria per il regolare funzionamento degli automezzi, diversa da quelle a carico del Comune successivamente indicate;
- ✓ carburanti, lubrificanti, olii e manutenzione ordinaria dei mezzi, compreso il controllo della pressione e dell'usura dei pneumatici;
- ✓ manutenzione ordinaria e pulizia, lavaggio e sanificazione esterna ed interna, quando l'uso, le condizioni meteorologiche e la normativa vigente lo richiedano;
- ✓ ogni altra attività necessaria al fine di conservare gli automezzi in costanti condizioni di efficienza e di sicurezza;
- ✓ segnalazione immediata di qualsiasi inconveniente o avaria che richieda una manutenzione straordinaria degli automezzi.

Resteranno ad esclusivo carico del Comune di Gagliano del Capo gli oneri di seguito indicati:

- ✓ pagamento della tassa di circolazione e dell'assicurazione R.C. AUTO;
- ✓ manutenzione straordinaria, salvo che la stessa consegua a fatto diverso dal normale deterioramento addebitato all'affidatario;
- ✓ revisione periodica dei mezzi.

## **18. DANNI A PERSONE, ANIMALI E COSE**

La Ditta è responsabile sia civilmente che penalmente, di tutti i danni per qualsiasi motivo arrecati a persone, animali e cose per propria colpa o dei propri dipendenti e sarà tenuta al risarcimento dei danni sollevando da ogni spesa e responsabilità l'Amministrazione comunale. La polizza RCA relativa allo scuolabus comunale, concesso in comodato d'uso, resterà a carico e di esclusiva competenza dell'Ente.

La Ditta dovrà dare immediata comunicazione al Comune di tutti gli incidenti che dovessero verificarsi durante il trasporto, anche nel caso in cui non ne sia derivato alcun danno.

Per le responsabilità dell'affidatario si richiama l'art. 1681 del codice civile, precisando che il momento iniziale della responsabilità non si identifica con quello della partenza e la responsabilità

non è limitata all'effettiva durata del movimento del mezzo di locomozione, ma si debbono considerare avvenuti durante il viaggio i sinistri che colpiscono la persona del viaggiatore durante le operazioni preparatorie o accessorie in genere del trasporto, durante le soste e le fermate.

Il massimale previsto nella polizza non è da ritenersi in alcun modo limitativo della responsabilità assunta dall'operatore economico sia nei confronti dei terzi, ivi compresi i trasportati, sia nei confronti del Comune.

## **19. OSSERVANZA DELLE CONDIZIONI NORMATIVE E CONTRIBUTIVE RISULTANTI DAI CONTRATTI COLLETTIVI DI LAVORO**

L'impresa affidataria è tenuta all'esatta osservanza delle norme legislative e dei regolamenti vigenti in materia fiscale, di prevenzione ed assicurazione sugli infortuni sul lavoro nonché delle assicurazioni sociali (invalidità, vecchiaia, disoccupazione, ecc.) anche risultanti dai contratti collettivi di lavoro.

La stessa è tenuta altresì al pagamento dei contributi previdenziali assicurativi e fiscali posti a carico del datore di lavoro.

L'affidatario si impegna all'osservanza delle vigenti disposizioni di legge e regolamenti in materia di tutela della libertà e della dignità dei lavoratori.

L'aggiudicatario è obbligata altresì ad attuare, nei confronti dei propri dipendenti occupati nelle prestazioni oggetto del contratto, condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavoro applicabili alla data del contratto, alla categoria e nella località in cui si svolgono le prestazioni, nonché le condizioni risultanti da successive modifiche ed integrazioni e, in generale, da ogni altro contratto collettivo, successivamente stipulato per la categoria ed applicabile nella località. L'obbligo permane anche dopo la scadenza dei suindicati contratti collettivi e fino alla loro sostituzione e, se cooperative, anche nei rapporti con i soci. I suddetti obblighi vincolano l'impresa anche nel caso che non sia aderente alle associazioni stipulanti o receda da esse.

In caso di inottemperanza agli obblighi testé precisati, accertati dal Comune concedente o ad esso segnalati dall'Ispettorato del lavoro, il Comune comunicherà all'affidatario e, se del caso, anche all'Ispettorato suddetto, l'inadempienza accertata e procederà alla sospensione del pagamento del corrispettivo vincolando le somme così accantonate a garanzia dell'adempimento degli obblighi di cui sopra.

Il pagamento all'operatore economico delle somme accantonate non sarà effettuato sino a quando dall'Ispettorato del lavoro non sia stato accertato che gli obblighi predetti sono stati integralmente adempiuti.

L'aggiudicatario non può opporre all'Amministrazione concedente alcuna eccezione a nessun titolo o chiedere il risarcimento danni.

L'inottemperanza a tali obblighi accertata dall'Amministrazione o a questa segnalata dall'Ispettorato del lavoro, può essere causa di risoluzione del contratto ai sensi del successivo art.

24. La Ditta affidataria è responsabile del comportamento e della idoneità professionale del proprio personale, si impegna inoltre a mantenere il più possibile stabile gli operatori del servizio.

In ogni caso il Comune di Gagliano del Capo è esplicitamente sollevato da ogni obbligo e responsabilità verso il personale impiegato.

## **20. PERSONALE**

L'affidatario dovrà gestire il servizio avvalendosi di personale qualificato idoneo allo svolgimento del servizio stesso secondo la normativa vigente in materia.

Sono a carico dell'operatore economico, oltre alle spese per il personale utilizzato, i dispositivi di protezione individuale, gli indumenti di lavoro degli addetti e in genere tutto ciò che è necessario per lo svolgimento dei servizi.

Le è fatto obbligo di comunicare all'Amministrazione Comunale, prima dell'inizio del servizio, e prima di ogni variazione successiva, il nominativo dell'autista addetto al trasporto e dell'assistente, allegando, per il primo, copia della patente di guida e del certificato di abilitazione professionale.

Tutto il personale dovrà mantenere un contegno riguroso e corretto verso l'utenza.

Dovranno essere evitati in particolare discussioni, diverbi e quant'altro possa generare conflitti fra l'utenza e gli operatori del servizio. Ogni richiesta o reclamo da parte dell'utenza andrà inviata al competente Ufficio.

Il Comune potrà pretendere la sostituzione del conducente o dell'assistente qualora, comprovate testimonianze o verifiche sul mezzo, rivelino l'inadeguatezza dell'incaricato rispetto alle capacità sia di corretta conduzione del mezzo che di corretto comportamento durante lo svolgimento del servizio.

L'autista dovrà avere in dotazione un telefono cellulare idoneo per la conversazione durante la guida per consentire la tempestiva comunicazione in caso di ogni avversità (incidente, avaria automezzo etc.) il cui numero va comunicato al competente Ufficio prima dell'inizio del servizio.

L'affidatario è responsabile del comportamento dei propri dipendenti ed è obbligato a sollevare e tenere indenne il Concedente da qualsiasi responsabilità derivante da eventuali azioni proposte direttamente nei confronti della stessa Amministrazione.

L'autista risponde di tutte le situazioni pericolose per l'incolumità personale dei minori trasportati che egli stesso abbia determinato con una condotta colposa durante le varie fasi del trasporto, ivi comprese le attività preparatorie ed accessorie quali ad esempio salita e discesa dall'autobus.

L'aggiudicatario provvederà a garantire la presenza di un assistente sullo scuolabus, per il servizio di accompagnamento e vigilanza da svolgersi con diligenza secondo le modalità e le competenze stabilite dalle disposizioni normative vigenti.

La vigilanza sugli alunni è esercitata, con l'ausilio dell'assistente/accompagnatore, dal momento iniziale dell'affidamento (luogo in cui si effettua la fermata) sino a quando alla stessa si sostituisce quella, effettiva o potenziale, del personale ausiliario nel momento in cui i minori varcano i cancelli della scuola, o dei genitori nel momento del ritorno a casa.

Il conducente non può lasciare i minori davanti alle scuole ove i cancelli non risultino ancora aperti, contravvenendo al loro obbligo di vigilanza. Tale obbligo termina laddove inizia quello del personale ausiliario, sotto il coordinamento del Dirigente Scolastico, e cioè esattamente nel momento in cui i minori, varcando il cancello d'ingresso, entrano nella scuola.

Inoltre tale vigilanza è esercitata sino al momento del rientro a casa dei minori, in particolare sino a quando non intervenga quella effettiva dei genitori o di un loro delegato.

L'affidatario è tenuto ad individuare un Responsabile del servizio avente i seguenti requisiti:

- autonomia operativa adeguata a rendere funzionale il servizio e a risolvere tutti gli eventuali problemi operativi;
- reperibilità almeno durante le ore di espletamento del servizio (dalle 7.00 alle ore 17.30 circa);
- esperienza almeno biennale nella conduzione di servizi specifici e non inferiori per dimensioni a quello oggetto dell'affidamento;

Il nominativo ed il numero di telefono dovranno essere comunicati all'Amministrazione concedente prima dell'inizio del servizio.

Il Responsabile è diretto interlocutore dell'Amministrazione concedente e dell'utenza; è tenuto a partecipare, se convocato, a eventuali incontri inerenti il servizio espletato.

In caso di sua assenza, l'affidatario deve provvedere alla sua sostituzione con altro in possesso degli stessi requisiti.

## **21. DEPOSITO CAUZIONALE PROVVISORIO E DEFINITIVO**

L'offerta e' corredata da una garanzia fideiussoria, denominata "*garanzia provvisoria*" pari al 2 per cento del prezzo base indicato nel bando, sotto forma di cauzione o di fideiussione, a scelta dell'offerente (bancaria o assicurativa o rilasciata dagli intermediari iscritti nell'albo speciale di cui all'art.106 del D.Lgs. 385/1993).

La garanzia deve essere prestata, pena esclusione, con i contenuti e le modalità dell'art. 93 del Codice ed in particolare: *a)* deve prevedere espressamente la rinuncia del garante al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del Codice Civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante; *b)* avere validità per almeno 180 giorni dalla data di scadenza del termine di presentazione dell'offerta; *c)* essere corredata dall'impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto qualora l'offerente risultasse affidatario. L'importo della garanzia, e del suo eventuale rinnovo, è ridotto del 50% (cinquanta per cento) per gli operatori economici ai quali venga rilasciata, da organismi accreditati, certificazione di sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000. Per fruire di tale beneficio, l'operatore economico deve allegare copia della certificazione.

La garanzia copre la mancata sottoscrizione del contratto per fatto dell'affidatario, ed è svincolata

automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto medesimo.

L'offerta è altresì corredata, a pena di esclusione, dall'impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto, di cui all'art. 103 del D.Lgs 50/2016, qualora l'offerente risultasse affidatario.

L'esecutore del contratto è obbligato a costituire una garanzia fideiussoria del 10% dell'importo contrattuale. In caso di aggiudicazione con ribasso d'asta superiore al 10%, la suindicata percentuale della cauzione definitiva è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono eccedenti il 10%; ove il ribasso sia superiore al 20% l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20%.

La fideiussione bancaria o la polizza assicurativa deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2 del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro 15 giorni, a semplice richiesta scritta della stazione concedente.

La mancata costituzione della garanzia determina la revoca dell'affidamento e l'acquisizione della cauzione provvisoria, con aggiudicazione dell'affidamento al concorrente che segue in graduatoria. La garanzia copre gli oneri per il mancato od inesatto adempimento e cessa di avere effetto solo alla data di emissione del certificato di regolare esecuzione.

## **22. CONTROLLI E VERIFICHE**

Al fine di valutare l'andamento del servizio, l'efficienza dei percorsi e degli orari e le eventuali nuove esigenze che insorgessero durante l'affidamento, potranno essere effettuate verifiche tra il Responsabile dell'aggiudicatario, o un suo delegato, e il Responsabile del Settore Sociale, o un suo delegato.

Potranno essere attivate, in collaborazione con l'affidatario, altre forme di verifica dell'andamento del servizio come, ad esempio, questionari rivolti agli utenti o altri strumenti atti a raccogliere informazioni sul servizio, ovvero su segnalazione pervenute da parte dei genitori degli alunni presso l'ufficio servizi sociali dell'ente appaltatore. In ogni momento l'aggiudicatario potrà proporre all'Amministrazione Comunale innovazioni che, nel rispetto del presente Capitolato, siano funzionali a migliorare la qualità del servizio alle medesime condizioni contrattuali

Il Comune si riserva, in ogni momento, la facoltà di effettuare controlli sul personale, sui mezzi e sulle modalità dei trasporti, per accertare che il servizio sia conforme all'affidamento.

In caso di accertate inadempienze saranno applicate le sanzioni di legge, se ricorre il caso, e quelle previste ai successivi artt. 22 e 24.

Ai fini del presente articolo, l'affidatario consente l'accesso del personale comunale del competente ufficio ai veicoli usati nell'attività di servizio, anche durante l'effettuazione dei percorsi.

## **23. SANZIONI E PENALITA'**

Saranno sanzionati pecuniariamente tutti i casi riconducibili alle seguenti tipologie di inosservanze:



- a. disfunzioni nell'esecuzione del servizio come descritto nel presente capitolato;
- b. mancato invio entro i termini della documentazione secondo quanto stabilito dal presente capitolato;
- c. irregolarità o ritardi di pagamento della retribuzione del personale impiegato;
- d. impiego di personale non avente requisiti e titoli previsti; violazione dell'obbligo di provvedere alle sostituzioni del personale.

Dopo l'applicazione di cinque penali, in caso si verificano ulteriori inadempimenti l'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di procedere alla risoluzione del contratto di appalto ai sensi dell'art. 1456 c.c. (Clausola risolutiva espressa), fatta salva la comunicazione scritta alla ditta aggiudicataria, con almeno 30 giorni di anticipo (dalla data di ricevimento della comunicazione), a mezzo di raccomandata A/R o PEC, e di aggiudicare la prosecuzione dell'appalto alla ditta risultante seconda in graduatoria.

Di seguito un elenco non esaustivo dei casi di inadempimenti sanzionabili suddivisi per fascia di gravità ed entità della sanzione:

A. da euro 250,00 ad euro 500,00 in questi casi:

- 1) due ritardi saltuari non superiori a 10' nell'arco di uno stesso mese;
- 2) due anticipi saltuari nell'arco di uno stesso mese;
- 3) due omissioni di fermata segnalate da utenti del servizio nello stesso mese;
- 4) omissione del cartellino di identificazione del conducente e dell' assistente;
- 5) mancato espletamento anche di una sola corsa (anche con mezzo sostitutivo a quello ufficialmente assegnato);
- 6) modifica del percorso non preventivamente concordata o comunicata al competente Ufficio comunale (anche se comunicata agli utenti del servizio);
- 7) qualsiasi singola inadempienza o carenza organizzativa (ritardi – disguidi – inefficienza - pulizia dei mezzi) che non abbia completamente compromesso la regolarità del servizio.

B. da euro 500,00 ad euro 1.000,00 in questi casi:

- 1) recidiva per le inadempienze ritenute lievi e per tutti gli inconvenienti che rendono il servizio non usufruibile dall'utenza o tali da causare disagio all'utenza e alle scuole;
- 2) mancato adeguamento del servizio alle variazioni di «percorsi» od orari disposte dal Comune, entro la scadenza indicata;
- 3) assegnazione al servizio di personale senza le caratteristiche professionali richieste/dichiarate;
- 4) frequente irreperibilità del Responsabile operativo tale da aver compromesso la gestione del servizio e delle comunicazioni tra il Comune e la ditta;
- 5) mancata comunicazione di infortuni occorsi agli alunni, incidenti o altre rilevanti circostanze rilevate nel corso del servizio.

C. da euro 1.000,00 ad euro 2.500,00 in questi casi:

- 1) tutti i casi di irregolarità o ritardi di pagamento della retribuzione del personale impiegato, di impiego di personale non avente requisiti e titoli previsti, di violazione dell'obbligo di provvedere

alle sostituzioni del personale;

2) ripetute mancanze di cui ai punti precedenti;

3) nel caso di mancata esecuzione/interruzione totale di tutti i servizi oggetto dell'appalto se non imputabile ad eventi atmosferici che abbiano compromesso del tutto la viabilità locale;

4) nel caso di qualsiasi infrazione che abbia comportato pregiudizio (o pericolo) alla sicurezza e/o alla salute degli utenti, dei lavoratori addetti al servizio o di terzi.

Saranno considerati passibili dell'applicazione di penali anche comportamenti di conduzione degli automezzi sanzionati o sanzionabili dal codice della strada. Le penali verranno applicate mediante trattenute sul primo pagamento utile o, in caso di insufficienza, mediante il prelevamento della somma stabilita dalla cauzione definitiva regolarmente costituita.

#### Tempi e modi di contestazione e contraddittorio:

Saranno prova di eventuale disservizio o violazione degli obblighi, le segnalazioni delle scuole e degli utenti interessati allo svolgimento del servizio stesso, pervenute all'ente.

L'applicazione della penalità sarà preceduta da regolare contestazione dell'inadempienza alla quale l'Impresa avrà facoltà di presentare le sue controdeduzioni entro e non oltre 10 giorni dalla data di notifica della contestazione, che deve avvenire per iscritto con Raccomandata A/R o via P.E.C, indirizzata al legale rappresentante.

Decorso infruttuosamente tale termine, o qualora le giustificazioni non siano ritenute congrue, il R.U.P. irrognerà la penale, il cui importo sarà dedotto dalle fatture emesse e non ancora liquidate o incamerato direttamente dalla cauzione che dovrà essere ripristinata entro 15 giorni dall'incameramento.

L'applicazione delle penalità non esclude, comunque, la risarcibilità del danno ulteriore, eventualmente sofferto dal Comune in conseguenza dell'inadempimento (art. 1382 c.c).

L'Amministrazione riscuoterà la fideiussione a titolo di risarcimento del danno e addebiterà alla parte inadempiente le maggiori spese sostenute.

## **24. DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO e (SUB)APPALTO**

Il contratto di appalto NON può essere ceduto e/o subappaltato a pena di nullità.

## **25. CASI DI RISOLUZIONE DEL CONTRATTO**

L'Amministrazione comunale si riserva la facoltà di risolvere unilateralmente il contratto e provvedere all'espletamento del servizio affidandolo ad altro operatore economico a spese dell'aggiudicatario, trattenendo la cauzione definitiva quale penale, nei seguenti casi di inadempimento:

a) gravi violazioni degli obblighi contrattuali non eliminate, a seguito di due motivate diffide formalmente notificate al domicilio del legale rappresentante dell'affidatario (art. 1456 c.c.);

b) sospensione, abbandono o mancata effettuazione da parte dell'aggiudicatario del servizio, senza giustificato motivo;

- c) l'impiego di personale non idoneo a garantire il livello di efficienza del servizio;
- d) continua ed ingiustificata violazione degli orari e dei percorsi concordati con il responsabile del servizio;
- e) la perdita in capo all'affidatario dei requisiti di idoneità alla professione di trasportatore di passeggeri su strada prescritti dalla legge;
- f) qualora l'affidatario infranga gli ordini emessi nell'esercizio del potere di vigilanza e controllo del Comune;
- g) qualora l'affidatario non ottemperi agli obblighi stabiliti in tema di sicurezza, regolarità e qualità dell'esercizio o non osservi ripetutamente le disposizioni impartite dal Comune;
- h) qualora l'affidatario con le sue inadempienze nei confronti dei propri dipendenti ponga in essere i presupposti e le condizioni per l'applicazione dell'art. 1676 del codice civile.

Nei suddetti casi, la risoluzione si verificherà di diritto qualora l'amministrazione comunichi all'aggiudicatario dell'affidamento, mediante lettera raccomandata con avviso di ricevimento o PEC, che intende avvalersi di questa clausola risolutiva.

E' comunque riconosciuta all'Amministrazione la facoltà di richiedere all'aggiudicatario la corresponsione dell'importo delle penali previste dal presente Capitolato e gli ulteriori danni.

## **26. RECESSO DAL CONTRATTO O MODIFICHE DEL SUO CONTENUTO**

E' sempre facoltà del Comune concedente procedere al recesso dal contratto nei casi in cui, a suo giudizio, vengano meno le ragioni di interesse pubblico che determinano il funzionamento del trasporto, senza riconoscere alcun risarcimento alla Ditta.

All' affidatario non è consentito di recedere dal contratto prima della sua scadenza, se non per giusta causa o giustificato motivo e con preavviso scritto a mezzo lettera raccomandata con ricevuta di ritorno o PEC non inferiore a mesi sei; diversamente l'aggiudicatario sarà tenuto al pagamento di una penale pari al valore della cauzione.

E' ammessa la facoltà di apportare modifiche al presente Capitolato per esigenze di riorganizzazione sostanziale del servizio per cause indipendenti dall'Amministrazione Comunale, per variazioni sostanziali della popolazione scolastica utente, per modifiche normative o per scelte dell'autorità scolastica. Per tali sostanziali modifiche si concorderanno con l'operatore economico le nuove condizioni economiche.

Per modifiche sostanziali si rimanda a quanto disciplinato dal d.lvo 50/2016 e ss.mm.ii, in particolare all'art.106, comma 4.

## **27. TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI**

La Ditta affidataria assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 Agosto 2010, n.136 e s.m.i.

Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, gli strumenti di pagamento devono riportare l'indicazione del codice CIG. Inoltre, il pagamento delle fatture all'aggiudicatario potrà avvenire solamente sul conto corrente "dedicato" del quale è necessario vengano forniti gli estremi alla

stazione appaltante secondo quanto previsto dall'art. 3, comma 3, della legge 13.08.2010, n.136 come modificata dal Decreto Legge 12.11.2010, n. 187.

Non vi è obbligo di accensione di nuovi conti correnti. Può essere utilizzato anche un conto corrente già esistente del quale è necessario comunicare gli estremi entro sette giorni dall'utilizzo per le operazioni finanziarie, mentre per un nuovo conto il termine è di sette giorni dall'accensione. Il mancato utilizzo degli strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni finanziarie determina la risoluzione di diritto del contratto.

## **28. CONTROVERSIE**

Nel caso in cui dovessero insorgere controversie tra l'Amministrazione Comunale e la ditta aggiudicataria, relativamente al servizio oggetto del presente appalto, la ditta non potrà sospendere né rifiutare l'esecuzione del servizio, ma dovrà limitarsi a produrre le proprie motivate riserve per iscritto all'Amministrazione Comunale, in attesa che vengano assunte, di comune accordo, le decisioni in ordine alla prosecuzione dello svolgimento dell'appalto.

Per qualsiasi questione dovesse insorgere tra il Comune e la Ditta aggiudicataria in ordine all'affidamento in oggetto sarà competente il Foro di Lecce.

## **29. CONTRATTO**

Ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016, il contratto sarà stipulato mediante la procedura prevista per gli importi inferiori a € 40.000,00. Nel caso specifico, attraverso la sottoscrizione per accettazione del presente capitolato, nonché la stipula, in formato elettronico con sottoscrizione digitale, prevista dalla piattaforma MEPA.

## **30. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

L'impresa aggiudicataria è responsabile del trattamento di tutti i dati personali e sensibili di cui venga in qualunque modo a conoscenza nell'espletamento del servizio.

A tal fine, il legale rappresentante dell'operatore economico verrà nominato Responsabile esterno del trattamento dei dati.

La ditta stessa procederà al trattamento dei dati attenendosi alle istruzioni impartite dal Comune e comunque in modo che ne sia garantita la sicurezza.

In particolare la ditta: dovrà trattare i dati in suo possesso esclusivamente ai fini dell'espletamento del servizio oggetto del presente appalto; non potrà procedere alla raccolta di dati presso le famiglie dei minori utenti (salvo autorizzazione dell'Amministrazione comunale); non potrà comunicare a terzi (salvo casi eccezionali che riguardino l'incolumità o la sicurezza dei minori - emergenze) e diffondere i dati in suo possesso, né conservarli successivamente alla scadenza dell'appalto; dovrà adottare opportune misure atte a garantire la sicurezza dei dati in suo possesso anche nel caso in cui gli stessi siano trattati mediante l'utilizzo di strumenti informatici.

### **31. OSSERVANZA DEL CONTRATTO E RICHIAMI DI LEGGE**

La Ditta affidataria si impegna all'osservanza di tutte le clausole del presente Capitolato. Per quanto non previsto, le parti fanno inoltre riferimento alle disposizioni di legge vigenti in materia.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE SOCIALE  
Dott.ssa Francesca SERGI